

FEDERACIÓN ARGENTINA DE VUELO A VELA



Formulario reclamo de Record para planeadores y Motoplaneadores

FORMULARIO B – DISTANCIA

1. Declaración de Reclamo

1 Clase de record	<input type="radio"/> Clase Abierta D-O	<input type="radio"/> Clase 15 m D-15
	<input type="radio"/> Clase Mundo D-W	<input type="radio"/> Clase Ultralivianos D-U
2 Categoría de record	<input type="radio"/> General	<input type="radio"/> Femenino
3 Tipo de record	<input type="radio"/> Distancia Libre	
	<input type="radio"/> Distancia Libre en Ida y Vuelta	<input type="radio"/> Distancia libre con h/ 3 puntos
	<input type="radio"/> Distancia libre en triángulo	<input type="radio"/> Distancia a una Meta
	<input type="radio"/> Distancia con hasta 3 puntos	<input type="radio"/> Distancia en Ida y Vuelta
		<input type="radio"/> Distancia en Triángulo

4 Nombre del pilotoSexo

5 Dirección.....Nacionalidad

6 Licencia Deportiva no. Válida hasta

7 Tipo de planeador Matrícula:Mat. Deportiva

8 Día del vuelo Hora de despegue

Para multiplazas:

9 Nombre del tripulanteSexo Edad

10 DirecciónNacionalidad

11 Licencia Deportiva no. Válida hasta

12	PERFORMANCE RECLAMADA	<i>Distancia de kms.</i>
----	----------------------------------	--------------------------------

13 Si se usó un motoplaneador, el medio de propulsión fue:

Detenido antes de la partida de la performance de vuelo

No operado durante la performance. Recuerde completar el Formulario D.

Este vuelo fue llevado a cabo de acuerdo al Código Deportivo FAI.

14 Firma del piloto Fecha

Nombre del Piloto:

Fecha del Vuelo

I

FEDERACIÓN ARGENTINA DE VUELO A VELA



Formulario reclamo de Record para planeadores y Motoplaneadores

2. Declaración de Despegue y Partida

1 Lugar de despegue Elevación (amsl) metros

2 Latitud Longitud.....

3 Método de Despegue Hora.....

4 Punto de Corte (o detención del medio de propulsión)

5 Latitud Longitud

6 Altitud (amsl) metros Hora

Si el Punto de Partida no fue el punto de corte (o detención del medio de propulsión)

7 Altitud de partida.....m. Hora de Partida.....

Solo para remolque por avión

8 Tipo de avión de remolque Matrícula

9 Nombre del piloto remolcador N° de Licencia

10 Firma del Piloto Remolcador Fecha

3. Declaración del Vuelo

NOTA: La declaración original del vuelo debe ser incluida con este reclamo (conserve una copia) Complete los siguientes puntos cuando fuere aplicable:

1 Punto de partida..... Elevación (amsl) metros

2 Latitud Longitud

3 Punto de viraje 1..... Elevación (amsl) metros

4 Latitud Longitud

5 Punto de viraje 2..... Elevación (amsl) metros

6 Latitud Longitud

7 Punto de viraje 3..... Elevación (amsl) metros

8 Latitud Longitud

9 Punto de llegada (Metal)..... Elevación (amsl) metros

10 Latitud Longitud

4. Conformidad de la clase

1 Para verificar la conformidad con las reglas de las clases Abierta, 15metros, Mundo o Ultraliviano, el planeador usado en este caso fue

Medido Pesado Inspeccionado (el OO debe marcar lo que sea aplicable)

2 Deberá incluirse con este reclamo una descripción del método de verificación utilizado.

Nombre del Piloto:

Fecha del Vuelo

II

FEDERACIÓN ARGENTINA DE VUELO A VELA



Formulario reclamo de Record para planeadores y Motoplaneadores

5. Evidencias del Registro de Vuelo

NOTA: la siguiente declaración debe ser firmada (en la parte 10 de este formulario) por un OO quien ha verificado la evidencia del registro de vuelo.

1 La evidencia del registro de vuelo adjunta confirma el reclamo de haber alcanzado:

el Punto de partida Punto de viraje 1 Punto de Viraje 2 Punto de Viraje 3

el Punto de llegada (o meta)

2 Los procedimientos del registro del vuelo fueron usados como se especifica en el Código Deportivo FAI Sección 3

6. Llegada a la meta y Certificado de aterrizaje

1 Lugar de aterrizaje

2 Latitud Longitud

3 Hora de aterrizaje Elevación (amsl) metros

4 Si la meta fue declarada, esta fue alcanzada como se especifica en el Código Deportivo FAI, Sección 3.

Si el punto de llegada no fue el lugar de aterrizaje

5 Punto de llegada:

6 Altitud del planeador en el punto de llegada (amsl): metros. Hora

7 Diferencia entre la altitud de partida / punto de corte / detención del motor y la altitud del planeador en el punto de llegada:metros.

En caso de aterrizaje NO observado por un Observador Oficial, incluir el certificado de aterrizaje original y brinde los detalles de dos testigos mas abajo:

8 Nombre

9 Dirección

10 Teléfono Día de la firma Original.....

11 Nombre

12 Dirección

13 Teléfono Día de la firma Original.....

7. Análisis de datos

1 Nombre de la persona aprobada por el CAN para analizar datos de vuelo.

.....

Se han hecho todos los chequeos requeridos para verificar el vuelo y se encontró que sustentan el reclamo realizado.

2 Firmado (Analista de datos de vuelo aprobado)

Nombre del Piloto:

Fecha del Vuelo

III

FEDERACIÓN ARGENTINA DE VUELO A VELA



Formulario reclamo de Record para planeadores y Motoplaneadores

8. Procedimientos con el Registrador de Datos

El barograma del Registrador de Datos debe evidenciar toda la información requerida por el Código Deportivo FAI, Sección 3. Si el barograma fue usado para verificar la altitud de Partida y/o Llegada, el barógrafo debe ser calibrado dentro de los 2 años previos al vuelo O dentro del mes siguiente al vuelo.

1 Tipo de Registrador Serie no.

2 Fechas de Calibración: Antes del vuelo Después del vuelo.....

3 El barógrafo es parte de un Registrador de Vuelo aprobado por la IGC y la instalación e el planeador y cualquier sellado requerido fue realizado de acuerdo a la aprobación IGC. El barograma sustancia el reclamo.

9. Verificación de los Observadores Oficiales (a ser completado por todos los OO involucrados en este reclamo)

1 OO 1 Nombre..... firma OO OO no.

2 Fecha Las secciones del reclamo que verifiqué son 1 2 3 4 5 6 7 9

3 OO 2 Nombre firma OO OO no.

4 Fecha Las secciones del reclamo que verifiqué son 1 2 3 4 5 6 7 9

5 OO 2 Nombre firma OO OO no.

6 Fecha Las secciones del reclamo que verifiqué son 1 2 3 4 5 6 7 9

10. Lista de Adjuntos (marcar los círculos y conserve copias)

1 Diskette con archivo de datos del en formato *.igc y formato original del fabricante.

2 Declaración del Registrador de Vuelo (si no está en el diskette).

3 Certificado de Calibración del Barógrafo del Registrador de vuelo. (requerido para medir alturas)

4 Certificado original de aterrizaje.

5 Mapas desde los cuales puedan determinarse posiciones geográficas con una precisión de por lo menos 0.5 kms (no esencial, pero recomendado)

6 Descripción narrativa del vuelo hecha por el piloto.

7 Descripción del método de medición / observación utilizado por el OO para verificar que el planeador clasifica para la clase reclamada..

8 Descripción narrativa de un OO en nombre de todos los OOs involucrados.

9 Evaluación de las distancias por una persona u organización autorizada por el CAN.

10 Lista de los nombres, direcciones y números de teléfonos de todos los OOs involucrados con el reclamo.

11 Formulario D (Solamente para Motoplaneadores).

12 Otros; especificar abajo.

Nombre del Piloto:

Fecha del Vuelo

IV