



## CLINICOPA AZUL 2026

### Anexo I

**1. ORGANIZADOR: ASOCIACION AERONAUTICA AZUL**

**2. LUGAR Y FECHA:** AERÓDROMO AZUL, RN 3 Km 304,5 Pcia. de Bs As Argentina; del 15 al 20 de Febrero de 2026.

**3. CRONOGRAMA:**

Domingo 15: Briefing 0 e Inauguración (horarios a confirmar)

Lunes 16 al viernes 20: Pruebas Puntuables

Viernes 20: Ceremonia de Clausura y Entrega de Premios

**4. AUTORIDADES:**

DIRECTOR y OPERACIONES: Sebastian Fulquet, Javier Sondon

DEPORTIVA: Sebastian Fulquet, Nahuel Rebollo Neira

COMPUTOS: Nahuel Rebollo Neira

METEOROLOGÍA y COORD. ESPACIO AEREO: Lucas Berengua

TESORERÍA Y ADMINISTRACIÓN: Martina Covatti, Daniel Pagliaro

INTENDENTE y JEFE DE AERODROMO: Daniel Pagliaro

**5. ARANCELES Y TARIFAS:**

Inscripción: el valor equivalente a 110 lts. de AVGAS (Hasta el 31 de enero).

Inscripción febrero: 135 lts. de AVGAS.

*Los biplaza no pagan inscripción.*

Remolques monoplaza: el valor equivalente a 15 lts. de AVGAS

Remolques biplaza: el valor equivalente a 20 lts. de AVGAS.

**6. CONSTITUCIÓN DE LOS EQUIPOS:**

6.1. Pilotos Argentinos: Se podrán inscribir varios pilotos por cada planeador; cumpliendo con los requisitos definidos en el art. 1.4 del reglamento de campeonatos de FAVAV.

6.2. Pilotos Extranjeros: Deberán ser titulares de su Licencias Aeronáutica y Deportiva vigentes hasta la finalización del Campeonato. Asimismo, deberán acreditar ser titulares del laureado “C de Plata”, poseer al menos mil (1.000) kilómetros certificados de actividad deportiva y cien (100) horas mínimas como piloto al mando de planeador.

6.3. Pilotos Remolcadores: Deberán poseer su licencia de PPA vigente, contar con la habilitación para remolque de planeadores (de acuerdo con reglamentación ANAC), CMA que lo habilite hasta la fecha de finalización de la competencia Y recomendación del club patrocinante.

6.4. Planeadores Biplaza: Podrán ser tripulados por su piloto y acompañante.. La opción de llevar acompañante deberá ser confirmada al momento de la inscripción y éste debe ser piloto o alumno perteneciente a una entidad afiliada.

6.5 La presentación de la documentación solicitada en la inscripción, tanto del piloto como de las aeronaves, deberá ser presentada hasta 24 horas antes del inicio, como máximo, para garantizar su correcto proceso. De solicitar excepciones, las mismas, deberán estar debidamente conocidas y autorizadas por Administración y/o Dirección de la copa, únicamente.

## **7. REGLAS:**

Se aplicarán las reglas definidas en el Reglamento de de FAVAV.

Nota Aclaratoria:

El Reglamento de Campeonatos de FAVAV a su vez remite al Código FAI, General y Sección 3 (planeadores). Es decir, que el Reglamento de Campeonatos de FAVAV, el presente Anexo I y el Código FAI constituyen en su conjunto las normas aplicables a la Clinicopa Azul 2026

**8. CLASES:** La Clinicopa se disputará en las siguientes clases:

a) Clase Única con Handicap

Participarán los planeadores incluidos en los listados oficiales de Hándicap, para cada categoría, publicado por FAVAV. (incluidos en el presente anexo I).

## **9. TAREAS:**

AAT: No hay restricción de tiempo mínimo. La distancia mínima de la prueba no podrá ser inferior a 100 Km. corregidos por el hándicap de la mejor máquina de la clase), que deberá ser cumplida por el 25% de los participantes puestos en vuelo de la clase, caso contrario no se considerará válida la prueba y se tomará como “prueba cancelada”.

AST: La distancia mínima de la prueba no podrá ser inferior a 100 Km. corregidos por el hándicap de la mejor máquina de la clase) que deberá ser cumplida por el 25% de los

participantes puestos en vuelo de la clase, caso contrario no se considerará válida la prueba y se tomará como “prueba cancelada”.

#### TIPO Y GEOMETRÍA DE LAS PRUEBAS:

Partida: Línea de diez (10) kilómetros centrada en el punto de partida, perpendicular al rumbo de la primera pierna. Habilitado el sistema de Partida PEV.

Llegada: Círculo de llegada con radio de tres (3) kilómetros, con una elevación mínima de 150 m. AGL.

**10. CRITERIO DE VALIDEZ DE LA COPA:** No existe criterio de validez aplicable por ser este evento una Copa y Clínica de Vuelo. Sin embargo, los kilómetros recorridos dentro de las pruebas designadas durante la Clinicopa se consideran válidos y fiscalizados para su cómputo a los efectos de participación en eventos Nacionales (y reválida de Licencias Deportivas para pilotos inactivos).

**11. FRECUENCIAS OPERATIVAS:** la frecuencia aeronáutica oficial es 123.00 Mhz. (Alternativa en caso de no respuesta o aviso de operaciones es 123.20 Mhz.). La organización comunicará el uso de nuevas frecuencias por medios oficiales en caso de necesidad.

11.A) Frecuencias de apoyo y control aéreo; para asistencia y reporte de búsquedas en caso de incomunicación telefónica por todo motivo e imposibilidad de medios:

#### **VHF:**

EZEIZA ACC SUR: 125.2/124.9 Mhz - puente aéreo, solicitando retransmitan a 123.00 Mhz.

EMERGENCIAS: 121.5 Mhz - puente aéreo, solicitando retransmitan a 123.00 Mhz, **priorizando siempre el uso de la frecuencia de Ezeiza Acc Sur**

**BUSQUEDA Y SALVAMENTO / SAR (HF):** PPAL AERO 5680 Khz, 3023 Khz; PPAL SMM 2182 Khz, 4125 Khz. Equipamiento disponible en Aeródromo y activado en caso de necesidad.

**12. SISTEMA DE SCORING:** Reglamento general de campeonatos art. 4.  
INFORMACIÓN: Los resultados oficiales serán publicados en el sitio:

[https://www.soaringspot.com/en\\_gb/clinicopa-azul-2026-azul-2026/](https://www.soaringspot.com/en_gb/clinicopa-azul-2026-azul-2026/)

**13. COMUNICACIONES:** Mail Oficial Campeonato: Se establece como mail oficial para envío de información tanto de la Organización como de los participantes la siguiente dirección: **computos@clinicopa.com.ar**

Envío de registros: El envío se deberá realizar por mail a la dirección oficial o en el sector de DEPORTIVA, dentro de los 45 minutos de haber concluido la prueba..

Grupo de WhatsApp: Con el fin de mejorar la comunicación diaria y como refuerzo a los encuentros oficialmente previstos (Briefing, meteorología, reuniones de pilotos, jefes de equipos, etc.), la Dirección del Campeonato utilizará grupo de WhatsApp que será creado oportunamente.

Teléfono fijo comprometido con el evento: 02281 - 433033 - Bomberos Azul

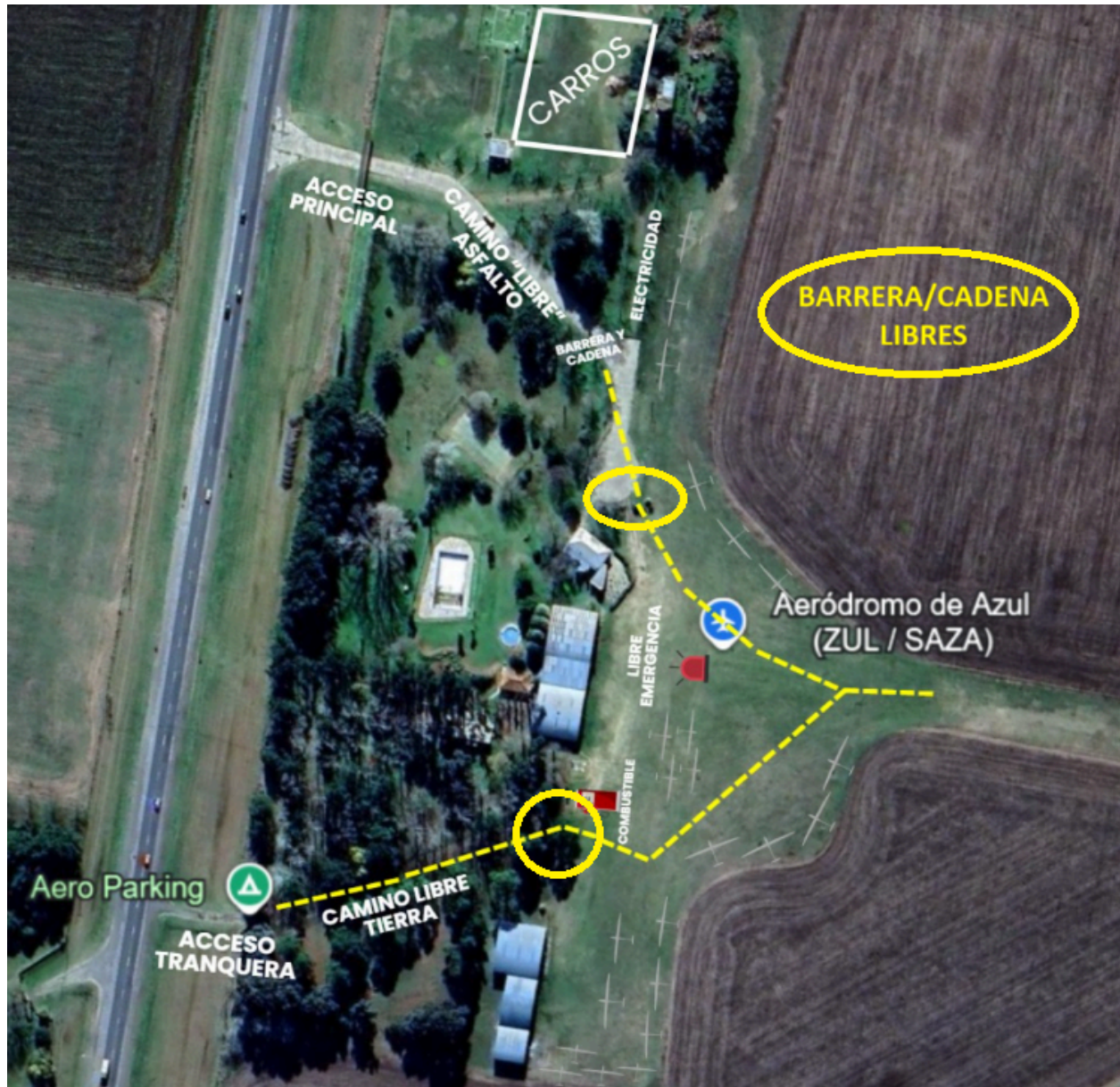
Otros: Plan de Emergencia.

**14. EMERGENCIAS Y PLAN DE CONTINGENCIA:** Aplican al presente Anexo y desarrollo del evento el PEA ZUL/SAZA, Aeródromo Azul 2025 - ANAC, en su totalidad y el Plan de contingencias de la Copa Azul 2026 y sus anexos, para apoyar las operaciones de emergencia, en caso de suceder.

14A. LINK DE DESCARGA DE PLAN DE CONTINGENCIA CLINICOPA AZUL 2025

<https://drive.google.com/file/d/1DizkN5hVfq2PyD7APFP8aKum0m7fsCB-/view?usp=sharing>

14B. CAMINOS QUE DEBEN PERMANECER SIEMPRE LIBERADOS



## ANEXO HANDICAP ARGENTINO 2025 - 2026

HANDICAP ARGENTINO (DAeC) 2025-2026		
CLASES	INDICE	PLANEADOR
<b>Combinada Open</b>	121	JS3 18 mts RES/TJ, Ventus 3T 18 mts
	119	ASW 22 BL/BLE; Ventus 2 CXM/CXT
	118	Arcus M; ASH 25 / E / M ≥ 26m; ASW22 B/BE; DG808C Competition 18 mts; DG808S 18 mts
	117	ASH 26 E; Nimbus 3 24,5 mts; Nimbus 3DM 25,6 mts
	116	ASH 25/E/M DG800 A/B/S 18 mts; LAK17 A T 18 mts
	115	LAK 17 B FES; Lak17C Fes, Nimbus 3 22,9 mts
	114	DG 600 M 18 mts; LS8-18m
	113	JS3 RES 15 mts; Ventus C/Ct/CM 17,6 mts; Ventus 3T 15 mts; GP15SE
	112	Nimbus 2; Ventus 2B / CXM / CXT 15m
	111	Duo Discus; Lak12; Jantar 2B; Ventus B 16,6 mts
110	Asw 20 16,6m; DG1000 M 20 mts; DG 800 15 mts; Kestrel 19 mts; LS6 WL	

<b>Combinada 15 Metros</b>	113	JS3 RES 15 mts; Ventus C/Ct/CM 17,6 mts; Ventus 3T 15 mts; GP15SE
	112	Nimbus 2; Ventus 2B / CXM / CXT 15m
	111	Duo Discus; Lak12; Jantar 2B; Ventus B 16,6 mts
	110	Asw 20 16,6m; DG1000 M 20 mts; DG 800 15 mts; Kestrel 19 mts; LS6 WL
	109	ASW 20 B/C WL; LS6; LS8; Ventus B/C 15mt WL
	108	ASW 20 B/C; ASW20 F,L WL; Ventus b/bt/c/ct/cm-15m
	107	ASW20 F,L; Janus C RG; LS3; MiniNimbus
	107	Discus a; Discus B WL; Genesis
	106	ASW20 B/C Top 15 mts; DG200; DG 400; Discus B; LS7; SZD 55 Nexus
	105	ASW20 F,L Top 15 mts

<b>Combinada Standar</b>	109	LS8
	107	Discus a; Discus B WL; Genesis
	106	ASW20 B/C Top 15 mts; DG200; DG 400; Discus B; LS7; SZD 55 Nexus
	105	ASW20 F,L Top 15 mts
	105	LS4 WL
	104	LS4; Pik 20 E; DG-505 /M 20m; Janus CM
	103	Pegasse
	102	Janus A/B; Pik 20; Beta 15m
	101	Jantar Std 2/3 WL
	100	ASW19; Jantar Std 1/2/3; Cirrus 17,74m; Cirrus Std.16m; DG100; LS 1f; Alfa; Phoebus C; Diamant 15m; H301; Std Astir; DG100; TA8
	99	Cirrus Std; Tabano
	98	H201 Libelle: Ls1 d
	97	ASW 15
	96	Astir CS/77; Phoebus B
	94	Phoebus A; Silent 2 E; G 102 Astir Cs Top
92	G 102 Club Astir (monoplaza)	