



ANEXO I

CAMPEONATO NACIONAL CLASE CLUB FIGUE 2023

1.- ORGANIZADOR: AERoclub FIGÜE

2.- LUGAR Y FECHA: 14 AL 27 de Enero de 2023

3.- PROGRAMA:

Fecha: Sábado 14 y Domingo 15 de Enero - Pruebas de entrenamiento oficial e inscripción.
Domingo 15 Breafing cero y reunión para pilotos debutantes (obligatoria) y Remolcadores.
Ceremonia de Apertura a las 18 hr. en las Instalaciones del Aeroclub Pigüe.

Fecha: del 16 al 27 de Enero de 2023 Pruebas Puntuables

Fecha: Viernes 27 de Enero Ceremonia de clausura y entrega de premios.

4.- AUTORIDADES:

Director del Campeonato: Ariel R. Contini

Dir. Operaciones: Ignacio J. Artico / Omar J. Zwarycz / Claudio Bugardt / Eduardo Claro

Dir. Deportiva: Sebastian Fulquet / Virgilio L. Ferraris

Dir. Cómputos: Gustavo Koiffman / Sergio Solfa

Intendencia: Alejandro De Miguel / Combes Sergio

Tesorería y Administración: Marcos Burek / Carlos Schon

Difusión y Redes: Paul Issaly / Ariel Contini

Meteorología: Lucas Berengua FAVAV

5.- ARANCELES Y TARIFAS:

5.1. Inscripción: El valor equivalente a 190 lt de AVGAS.

5.2.- Fondo de Traslado: El valor equivalente a 30 lt de AVGAS. Se utilizará para devolver a los delegados de los clubes propietarios de los aviones remolcadores, el día de la primera prueba puntuable, una suma equivalente al valor 0,40 litros de nafta 100 LL por km de distancia medido en línea recta desde el lugar del campeonato hasta cada club en un solo sentido, para los aviones.

5.3. Costo de los remolques: El valor equivalente a 15 lt de AVGAS

5.4. Costo del enganche de planeadores: El valor equivalente a 95 lt de AVGAS.



6.- CONSTITUCION DE LOS EQUIPOS:

6.1.- Pilotos: Se podrá inscribir un piloto por cada planeador con sus Licencias aeronáutica vigente hasta el fin del Campeonato y que cumpla con los siguientes requisitos.

6.1.1: Pilotos Argentinos: deberán ser patrocinados por una entidad Afiliada Activa a la FAVAV o por la Fuerza Aérea Argentina. Y licencia FAI renovada hasta Junio 2023, Los Pilotos debutantes deberán cumplir con los requisitos para debutar en Campeonatos Nacionales.

6.1.2: Pilotos Extranjeros: estos Pilotos deberán ser patrocinados por su Aeroclub Nacional mediante una nota o comunicación formal y deberán ser titulares de sus Licencias aeronáuticas y deportivas vigentes hasta la finalización del Campeonato. Asimismo deberán acreditar ser titulares del laureado “C de Plata”, tener por lo menos mil (1.000) kilómetros certificados de actividad deportiva y poseer cien (100) o más horas de vuelo en planeador.

6.2.- Aeronaves:

6.2.1.- Planeador con su certificado de aeronavegabilidad y seguro contra terceros vigentes hasta el fin del campeonato.

6.2.2.- Motoplaneador con su certificado de aeronavegabilidad y seguro vigente hasta el fin del Campeonato. Los motoplaneadores podrán hacer uso de su planta motriz para ponerse en vuelo y/o retornar al aeródromo, debiendo operar conforme lo establece el Manual de Vuelo. Asimismo, el motoplaneador deberá contar con un registrador que certifique la puesta en marcha y detención del motor. La Dirección del Campeonato deberá arbitrar los medios para constatar los registros de la utilización de la planta motriz y que la puesta en marcha en vuelo ha sido realizada a la altura mínima exigida por el Manual de Vuelo de la Aeronave.

6.2.3.- Planeadores biplaza Si el participante desea competir por un puesto en la Selección Nacional deberá ser el piloto al mando durante todo el campeonato. Caso contrario, podrá compartirlo con hasta 2(dos) pilotos más. El pasajero solo deberá ser piloto con licencia FAI. La opción de llevar acompañante deberá ser confirmada en el momento de la inscripción.

6.2.4.- Es obligación de los pilotos presentarse a pesar el planeador de conformidad a la modalidad, fecha y horario que establezca la organización. En ése momento se procederá al control del funcionamiento del FLARM (obligatorio)

6.2.5.- Los pilotos que pretendan participar del Campeonato Nacional Clase Club Pigüe 2023 con un planeador de marca y/o modelo que no se encuentre incluido en el listado oficial de hándicap de la FAVAV, deberán haber solicitado su inclusión en el mismo con una anticipación no menor a los tres (3) meses a la fecha de inicio del Nacional. La falta de inclusión de una marca o modelo en el listado oficial de hándicap inhabilita automáticamente a ese planeador para participar de la competencia.

6.2.6.- En caso de que un piloto pretenda participar del Campeonato Nacional con un planeador incluido en el listado oficial de hándicap de FAVAV, pero en una configuración no prevista en el mismo, deberá haberlo puesto en conocimiento de la misma con una anticipación no inferior a los treinta (30) días del comienzo del Campeonato Nacional. La falta de inclusión de esa configuración en el listado oficial de hándicap inhabilita automáticamente a ese planeador para participar de la competencia.



6.2.7.- Ante el incumplimiento de los ítem 6.2.5. y 6.2.6 por parte de quien pretenda inscribirse, la Organización del Campeonato podrá asignar, a su exclusivo criterio, un valor de hándicap al planeador equiparándolo con otro u otros de similar rendimiento, llevándolo al valor del de mejor rendimiento de aquellos con los que se compara, debiendo evitar perjudicar a los otros participantes.

6.3.- Registrador de datos: Sólo serán válidos los registros de vuelo presentados por los pilotos que hayan sido generados por registradores de datos aprobados por el IGC.

7.- REGLAS: Se aplicarán las reglas definidas en el Reglamento de Campeonatos de FAVAV. Nota aclaratoria: el Reglamento FAVAV a su vez remite al Código FAI, general y sección 3 (vuelo a vela). Es decir que el Reglamento de FAVAV, más el Anexo I, más el Código FAI, constituyen en su conjunto las normas aplicables al Campeonato Nacional Clase Club Pigüe 2023.

8.- CLASES: El Campeonato Nacional se disputará con una única clase

8.1.- Clase Club: participarán en ella los planeadores incluidos en el listado oficial de hándicap para esta categoría publicado por FAVAV.

9.- DIMENSION MÍNIMA DE LAS PRUEBAS:

9.1.-AAT: No hay restricción de tiempo mínimo. Distancia mínima 100km corregidos por hándicap (la distancia mínima de la prueba no podrá ser menor de 100 km corregidos por el hándicap de la mejor máquina de la clase), que deberá ser cumplida por el 25% de los envolados, caso contrario no se considerará válida la prueba (“prueba cancelada”).

9.2.-AST: Distancia mínima 100km corregidos por hándicap (la distancia mínima de la prueba no podrá ser menor de 100 km corregidos por el hándicap de la mejor máquina de la clase). El 25% de los envolados la clase deberán cumplir 100 km corregidos por hándicap, caso contrario no se considerará válida la prueba (“prueba cancelada”).

10.- Tipo y geometría de las Pruebas: Línea de diez (10) kilómetros centrada en el punto de partida, perpendicular al rumbo de la primera pierna. Círculo de llegada con radio de 3 km, altura mínima de cruce determinada por el director del campeonato de acuerdo a su criterio por razones de seguridad



11.- CRITERIO DE VALIDEZ DEL CAMPEONATO: De acuerdo a reglamento vigente por FAVAV

12.- IDENTIFICACION y PUBLICIDADES: Los planeadores y los vehículos de los participantes deberán tener en un lugar bien visible, la identificación de matrícula deportiva y publicidad oficial de FAVAV.

13.- Sistema de Scoring: Se optará por el sistema de 1000 puntos.

14.- FRECUENCIAS: Oficialmente se podrán utilizar las frecuencias que comunique la Organización al momento de realizarse la inscripción.

15.- Página de Facebook: <https://m.facebook.com/aeroclubpigue/>

Instagram: <https://instagram.com/aeroclubpigue?igshid=11bhe0sqd1cmv>

Soaring-Spot: [Soaring Spot :: 9° Campeonato Nacional Clase Club - Pigue 2023](#)

16.- COMUNICACIONES:

16.1. Mail Campeonato Nacional Pigue: Se establece como mail oficial para envío de información tanto de la organización como por parte de los participantes la siguiente dirección: infopigue@gmail.com

16.2. Envío de archivos de tracks: el envío se deberá realizar por mail a la siguiente dirección: computosfavav@gmail.com

16.3. Se utilizara Grupo de WhatsApp para comunicar el cronograma cada día, como así cualquier otra información que la organización crea conveniente.