

En la ciudad autónoma de Buenos Aires, a los 22 días del mes de noviembre del año 2017, se reúnen en la sede de la Federación sus autoridades, José Damiano, Eduardo Toselli, Diego Sánchez, Ariel Contini, Fernando Repicky, Javier Gaude, Eduardo Barrera. También se encuentran presentes Irene Treuer de Repicky, Federico Barrientos.

Se trata el siguiente orden del día:

1) ANAC: Por presidencia se informa que esta semana la ANAC deposita el \$ 1.104.250.- faltantes del presupuesto que originalmente pasamos para el Panamericano.

2) Organización del Panamericano: Cena Argentina, con un costo de \$200.- por persona, la organización paga al staff y a los equipos acreditados; Cena de Clausura: \$400.- por persona, y Martos entrega 20 sin cargo.

3) Inscripción del Equipo Argentino: \$6.000.- de inscripción y \$400 por remolque.

4) Equipo de Trabajo:

5) Remeras: 120 Remeras, de las cuales 15 son para operaciones, 25 para el staff, 24 para el Equipo Argentino y quedan 56 para vender, a \$400.- cada una. Como aporte del confeccionará, entrega tres equipos completos para cada podio.

6) Reunión con Club Otto Gallos: por presidencia se informa de los temas tratados con el club sede: instalaciones de camping y electricidad; corte de pasto de pistas y calles de rodaje; Seguridad: mañana se define el tema de bomberos, entre los de Chávez y de la Garma; Limpieza, se definió con tres mujeres, a \$250.- por persona x día; Sereno, dos personas, \$500.- por día; Municipalidad: pone contenedores para residuos; Casilla para meteorología: se consiguió una casilla sin cargo; Canillas de lastre: todas arregladas; zonas de estaqueo: ya están definidas; Pesaje: el pesaje inicial se hará en el hangar grande, con Fernando Repicky y la colaboración de los Horrocks de Catamarca y Carlitos Sincovich; Operaciones: Lippi, Vogt, y Orellano y su equipo para armado de caja y recolección de sogas; Fotocopiadora: \$6400.- con papel incluido; con Luis Ceccarelli; Vehículo para Jefe del Jurado: se alquila en \$13.000. Saludos hotel Paris.

7) Aviones Remolcadores: se reconocerá a los clubes la suma de \$400.- x remolque más los litros de traslado. Los clubes deben pagar el combustible a \$21 el litro. Hasta ahora, confirmados los dos de OB, el de Rosario y el de Roca; estamos en tratativas Córdoba, Albatros.

8) Carpetas y credenciales: se acepta el presupuesto de Lucho Bruzesse; Asimismo se aprueba la compra de presentes para participantes e integrantes de la organización, por un presupuesto de hasta \$2500.-

9) Combustible: YPF ya bajó los 5000 ls para el campeonato

10) Estaciones OGN: se analiza el costo x antena, que asciende a \$ 7200.- cada una; las instalarán Javier Gaude y Mauricio Tonelli.

11) Argollas: Mazzaglia entregará los 50 juegos de argollas en esta semana.

12) Aprobación del Manual del Curso de Piloto: Se analizan las circunstancias que llevan a la aprobación del Manual y el estado del trámite en la ANAC.

13) Venta de Manuales de Curso de Piloto: En función de la relación institucional con la Escuela de Aviación Militar, se resuelve hacer un precio especial de \$500.- por manual.

14) Calendario temporada 2018/2019: Se presentan propuestas para los siguientes eventos: octubre, Encuentro de vuelo en montaña; noviembre, Regional Zona Norte, Rafaela; diciembre, Nacional Clases Combinadas San Francisco; Enero 2019, Nacional Clase Club en González Chaves; Regional Zona Centro Pehuajó, febrero de 2019.

15) El AC Jáchal comunica que en los días de carnaval de 2018 organizará un encuentro de Vuelo a Vela en Montaña. Se aprueba.

16) Situación planteada en la última prueba de Santa Rosa: por presidencia se informa de la denuncia realizada por Eduardo Fassi y pilotos, donde se reciben diferentes email a FAVAV, sobre una maniobra realizada por Javier Gaude en la última llegada. Se analiza la situación planteada con los elementos con que se cuenta.

- Se consulta por intermedio de los consejeros al estatuto de la FAVAV, donde se actúa de oficio tal como lo establece el Estatuto, de igual manera que se procedió sobre la misma situación planteada en el último Regional Sur que se desarrolló en González Chaves el pasado mes de Noviembre del 2016, donde en idénticos procedimientos finalizando la prueba del último día y dentro del círculo de llegada previamente observando los registros de vuelos, 5 pilotos al mando de sus aeronaves pasan por debajo del mínimo establecido por el reglamento FAVAV (50 metros), por ser la última prueba no caben las advertencias pasando a la siguiente penalización que es la quita de puntos para esa prueba.
- Realizadas las consultas antes mencionadas se procede a realizar la comunicación desde el Consejo Superior a través de la página WEB de la Federación Argentina de Vuelo a Vela.
- Se realiza la clasificación definitiva en la Soaring Spot.
- Se comunicara a través de la página WEB de FAVAV, la fecha de la próxima reunión de Consejo Superior.

No teniendo tratamiento a más temas, damos por finalizada el acta de la reunión del día 22 de noviembre del 2017.