

En la ciudad autónoma de Buenos Aires, a los 25 días del mes de octubre de 2017, siendo las 10:30 horas, se da comienzo a la reunión del Consejo Superior de FAVAV en la sede de la Institución, sita en calle Anchorena 275, encontrándose presente los siguientes integrantes: Jose Damiano, Eduardo Toselli, Diego Sanchez, Ariel Contini....

Presente invitado: Jose Dentone

Dando comienzo a la reunión, se pasa a tratar el siguiente orden del día:

1°) **ANAC:**

a) Se notifica la entrega una nota a U.R.I. Sr. Gustavo Solino, según expediente N° 40938/17, comunicando la importancia de la tarea de ensamble de planeadores que está realizando la empresa Aero Tec Argentina de la familia Cardama, con total apoyo y confianza por parte de FAVAV. Y que con nota con fecha 4/8/17 se solicita a dicha administración el pedido de exención de impuestos, para la importación de planeadores y aviones remolcadores .

b) Con fecha 5/10/17 se presentan por mesa de entrada Los Manuales de Instrucción, para oficializar su presentación, ver nota dirigida al Ing Paolo Marina.

c) A través de nota presentada según expediente N° 40935/17 al D.N.S.O de ANAC la FAVAV, a partir de enero de 2018, puede comunicar oficialmente el uso de Los Manuales y de las señalizaciones en remolques.

2) Se recibe un informe del C.P. Ceres con respecto a la finalización del Campeonato Regional Zona Norte. Agradeciendo la confianza de FAVAV a ese club para realizar dicho evento, la misma esta con un adjunto del resultado del certamen y una encuesta realizada por los participantes y colaboradores.

3) Se resuelve enviar una nota con dos Manuales de Instrucción sin cargo a la Escuela de Aviación Militar para promoción y difusión. Se encarga de la entrega el Sr. Eduardo Toselli.

4) Se les comunica e invita los interesados en aprender el manejo de sistema de Cómputos para los Campeonatos, a un curso de entrenamiento en el próximo Campeonato Nacional de Chaves. El que estará a cargo del Sr. Sergio Solfa.

5) Se resuelve que el valor de venta de los Manuales de Instrucción será de \$600,00.

6) Con respecto al planeador Janus cuando participe de la Clase Club, se establece como peso de referencia al resultado de Peso Vacío + Peso máximo en cabina establecido. Al exceso de peso se aplica la formula como en el caso de los planeadores estándar.

7) **Campeonato Nacional clase Club Santa Rosa La Pampa:**

a) Espacio aéreo: se acordó con EANA la propuesta presentada por FAVAV, con 15 días de anticipación se autorizaran las aéreas de vuelo.

b) Cómputos: se harán a cargo Sergio Solfa los primeros días, FAVAV cubrirá esos gastos de traslado y regreso, quedando luego un responsable del club.

c) SMN: a cargo de Lucas Berengua, con un pronosticador. FAVAV se hará cargo de los gastos de combustible del traslado y posible hotel de los miembros del SMN.

d) YPF: se coordino con la empresa la entrega de 3000 litros de aeronafta a un precio de \$20,50 el litros para uso en el campeonato.

8) **Campeonato Panamericano:**

a) Por medio de Eduardo Toselli se organiza el traslado de las autoridades que arriben a Argentina vía EZE.

b) Se recibieron las medallas FAI, y se encarga F. Repicky de llevarlas, junto a los premios a cargo de FAVAV, que el Sr. Ariel Contini se encarga de la compra y grabado.

c) Se hace un detalle de los gastos a cargo de la federación para el evento:

Combustible: 5949 litros de aeronafta a \$ 20,50 el litro.

Cantina Bufet: a cargo del sr. Alberto Martos. Para los organizadores se dispondrán de voucher costo \$300 por día . Se van a rendir al final de evento con factura oficial.

Hospedajes: se reservaron 6 habitaciones en el Hotel Central \$ 82.000, una casa (Lucho) \$ 800 por día total 21 días \$16.800. Hotel Paris: \$92.000.

Sonidos: para la apertura, espectáculos y clausura, mas seguimiento durante los 15 días de campeonato. \$ 75.000-

Traslados: de autoridades y organización \$ 22.000, alquiler de auto \$18.000 (se rinde con factura del hotel)

Infraestructura en sede: pintura, revestimientos \$125.000

Pistas: para corte de pasto 1500 lts de gas-oil (son dos cortes)

Estaciones OGN: fabricación, instalación \$64.000.(aprox.)

Flarm: gastos de envío \$ 16.000 (aprox.)

Sogas de remolque: para el armado de 10 juegos: 500 mt. de soga \$6050, argollas \$.....

9) Se define que para la próxima reunión se convoque a la mayoría de los organizadores del Panamericano, para el día miércoles 22 de noviembre del 2017 .

No habiendo mas temas, se da por finalizada la reunión siendo las 17:00 horas