

Acta Número 961

En la ciudad Autónoma de Buenos Aires, a los 15 días del mes de Abril de 2019, siendo la hora 10:30, se da comienzo a la reunión del Consejo Superior de la FAVAV en la sede de la institución, sita en calle Anchorena Nº 275, encontrándose presentes los siguientes integrantes del Consejo Superior: José Damiano, Diego Sanchez, Juan Souza, Alejandro Narvaez, Fernando Repicky, Sergio Solfa, Alejandro Ferrareso. Dando comienzo a la reunión, se pasa a tratar el siguiente orden del día: 1º) **Cuotas Federativas:** Sé comunica por tesorería el estado actual de los clubes, nuevamente agradecemos la colaboración de los mismos en mantener las cuotas al día. 2º) **Círculo de compra de Biplazas PW6:** Se informa por presidencia las últimas comunicaciones mantenidas con miembros de la fábrica, llegando a un acuerdo para mejorar el actual presupuesto. Se trata la visita a la fábrica que tendrán Víctor Kalizki y José Damiano, en representación por FAVAV, para cerrar los últimos detalles en la conformación del círculo de 6 planeadores biplazas PW6. 3º) **Barras de comando (aleros) de Jantar:** Se comunica por presidencia la buena respuesta por parte de clubes y pilotos propietarios de planeadores Jantar STD 1,2 y 3 al pedido realizado por FAVAV. Sé pide a la fábrica un presupuesto por el total de 27 planeadores, logrando una excelente cotización de euros 270 por barras. 4º) **Asamblea anual ordinaria:** Se decide de manera unánime la realización de la Asamblea Anual Ordinaria en las instalaciones de la Asociación Aeronáutica Azul, para el día sábado 22 de junio. De esta manera teniendo la posibilidad de poder reunir a la mayor cantidad de clubes y pilotos para informar sobre las últimas novedades para el próximo Campeonato Nacional de Clases Combinadas a desarrollarse en dicha institución. 5) **Sondeo Meteorológico:** Se avanza sobre los trabajos para poder definir el modo de cómo adaptar el registrador DELVER, al dron, Fernando Repicky dejó el registrador con cables y adaptadores en la sede de Anchorena para seguir con los trabajos en la próxima reunión de Consejo Superior. 6º) **Costo para campeonatos calendario FAVAV:** Se define los costos para los próximos calendarios deportivos, equivalentes en litros de combustible (Avgas). Inscripción Camp. Nacionales: 190 litros. Inscripción Camp. Regionales: 130 litros, Fondo de Traslado: 30 litros. Enganches de avión: 95 litros. Remolques: 15 litros. Por tal motivo anunciaremos a la brevedad el lanzamiento de las próximas inscripciones para los campeonatos Regionales y Nacionales del calendario deportivo FAVAV 2019-2020. De esta manera las sedes organizadoras podrán realizar un acopio de combustible y garantizar precios según el valor de combustible (Avgas) a la hora de realizar las inscripciones. 7º) **Calendario deportivo FAVAV:** Se informa por presidencia la intención del Club de Planeadores Junín, por medio de una nota recibida a la FAVAV, de ser sedes para la organización del Regional Centro del mes de Noviembre 2022 y del Nacional Clase Club de Diciembre 2022, también ofrecer sus instalaciones para aquellas sedes que por cuestiones de fuerza mayor no puedan realizar los campeonatos asignados dentro del calendario deportivo FAVAV 2019-2021. 8º) **Delegado por la Argentina ante la I.G.C:** El Ing. Eduardo Toselli, en carácter como delegado argentino ante la I.G.C. , presenta un informe de su último viaje a Estambul (Turquía) donde se desarrolló el plenario anual de la I.G.C. 9º) **Pre-mundial de vuelo:** Se informa por presidencia la nota recibida del Sr Matías Lanzinetti (último campeón argentino Clase Club) en relación a su participación en el Pre-Mundial de vuelo a vela a realizarse en Champagne On Chalons (Francia) en el próximo mes de Agosto, luego de esperar, 1 mes, para poder ser del grupo de pilotos pre-inscriptos que tuvieron un lugar definitivo asignado por la FFAV, de esta manera quedando confirmado para poder volar en la Clase Standard. Es de mucha importancia su participación para el Equipo Argentino de Vuelo a Vela, ya que ofrecerá de valiosos informes relacionados a vuelos, alojamientos, logística, para poder acercarse a los próximos equipos que participen en el Campeonato Mundial de Vuelo a Vela Francia 2020, para las Clases Std, Club y 15 metros. 10º) **3rd Panamericano F.A.I Canadá:** Se informa por presidencia la nueva grilla de pilotos confirmados hasta el momento luego de realizar la convocatoria desde FAVAV, a los primeros 25 pilotos de la Clase Club correspondientes a la S.N.U (2018). Los pilotos confirmados son Paula Drazul y Raúl Garda para

*la Clase Club, Sergio Reinaudo para la Clase 15 metros y Juan Mandelbaun para la Clase 18 metros, teniendo un plazo hasta el 3 de Mayo para completar las 4 plazas vacantes para la Clase Club luego de las últimas deserciones de los pilotos: Simón San Sebastián, José Damiano, Esteban Bengoechea, Matías Lanzinetti ,dejando como suplentes a 2 pilotos fuera de la S.N.U Clase Club, los pilotos Matías Pasztor y Anton Wentick. 11º) **Curso para Instructor de Piloto Planeador:** Pro-Flite, Centro de Instrucción Teórico, habilitado por la ANAC, con plataforma virtual y certificados teóricos, con base en el Aero Club de Tolosa (La Plata) se hacen presente en la reunión de Consejo Superior, para poder llevar adelante la presentación de su escuela y consultar por el contenido de las materias para los pilotos de planeador que aspiren a ser instructores de vuelo a vela. Con la presencia de Eduardo Bolster, desde la Federación proponemos que la materia de maniobras sea presencial y dictada por el mismo Eduardo Bolster, piloto e instructor que conforma el staff de las clínicas deportivas de vuelo a vela y seguridad que organiza FAVAV. Propuesta que fue aceptada por Eduardo Bolster, agradecemos nuevamente su desinteresada participación como lo viene haciendo en cada clínica de vuelo que se lo participa desde FAVAV.*

***Próxima reunión de Consejo Superior:** Se convoca para el Lunes 13 de Mayo en la sede de Anchorena 275, Capital Federal. No habiendo más temas que tratar y siendo la hora 18 se da por terminada la reunión.*