

## Reunión 15-03-2019 - Acta Número 960

En la ciudad Autónoma de Buenos Aires, a los quince días del mes de marzo de 2019, siendo la hora 18:00 se da comienzo a la primera reunión del Equipo Argentino con la presencia de los 10 primeros pilotos de la SNU y los 3 primeros pilotos de la Selección Nacional Clase Club con el Sr. Jose Carlos Damiano, representando al Consejo Superior de FAVAV en carácter de Presidente del mismo. Por cuestiones de comodidad se convoca a reunirnos en el Bar "Pertutti" (Anchorena y Corrientes) ubicado a solo 2 cuadras de la sede de Anchorena 275 de dicha Federación. Encontrándose presentes los siguientes pilotos: Maximiliano Luengo, Lucas Goldenszweig, Jose Dentone, Damian Goldenszweig, Santiago Berca, Cristian Franzini, Gonzalo Riera, Sebastian Luengo, Sebastian Riera, ausenté con AVISO Juan Pablo Verdura, por cuestiones laborales. Dando comienzo a la reunión, se pasa a tratar el siguiente orden del día: 1º) **Novedades en Área de Prensa y Difusión:** Por presidencia se informa el contacto realizado con el área del suplemento deportivo del Diario Clarin, a través de la periodista Alejandra Ferrari, con el fin de darle una mayor difusión a nuestro deporte a nivel Nacional y cobertura en los eventos internacionales, pautamos unas reuniones donde podemos acceder a 2 propuestas de cobertura: 1- Realizar una publinota en el suplemento turismo o municipios que sale con el Diario Clarin, el valor de la misma es, media página \$100.000 y página completa \$140.000, con la participación de los sponsors que tenga el Equipo Argentino de Vuelo a Vela. 2- Realizar un especial de 4 páginas a un valor de \$280.000, con la misma temática que la anterior, en este caso la fecha la elige la Federación Argentina de Vuelo a Vela. Para adelantar tiempos estratégicos, dichas propuestas fueron presentadas al Sr Rodrigo Palisa (jefe de ventas de aeronauta de Y.P.F en la Argentina), quedando a la espera de una favorable respuesta. 2º) **Situación actual de F.A.V.A.V:** Por presidencia se da a conocer el actual saldo disponible de la Federación, (\$374.000) tomando compromisos económicos institucionales para los próximos meses (cerrar el círculo de compra de planeadores biplazas PW6 y el armado del expediente para la importación de las barras de comando de los alerones de planeadores Jantar Std, visitando nuevamente la fábrica y firmar el convenio institucional por ambas partes. Finalizando la reunión del C.S del día lunes 25 de marzo, ampliaremos con más datos de importancia, en valores finales y costos de importación. 3º) **Actual compromiso de la A.N.A.C con F.A.V.A.V:** Se da a conocer las últimas intenciones por parte del área de Relaciones Institucionales (U.R.I) de la A.N.A.C, de NO, ser parte dentro del presupuesto 2019 para con la actividad Aero deportiva, cómo lo fue el pasado calendario deportivo 2018, donde la Federación estaba incluida dentro del presupuesto A.N.A.C afrontando de recursos genuinos los gastos de inscripciones y remolques para los pilotos que participaron en los mundiales de Ostrow (Polonia) y Hosin (República Checa) por un valor total de euros 8.500, gasto que NO fue recuperado hasta el día de la fecha, faltando al compromiso que asumieron a principio de temporada 2018, dejando un escenario incierto, para la próxima temporada 2020. 4º) **Crear estrategias de trabajo dentro del Equipo Argentino:** Poder de manera institucional y representando al Equipo Argentino, según sus integrantes con pilotos y equipos, para poder realizar jornadas de camaradería (cenas o almuerzos) en distintos puntos del País, ofreciendo charlas y jornadas por parte de los pilotos del equipo, para poder recaudar fondos y ser destinados para cubrir gastos del equipo de manera anticipada. Es de mucha importancia poder empezar con la recaudación meses antes de la participación. 5º) **Jefes de equipos:** Es de mucha importancia poder designar para cada mundial el Jefe de Equipo, desde el momento que se formen las parejas para cada clase y los equipos para cada mundial, cómo así también dejar en claro la cobertura de los gastos del mismo y de qué manera poder o desde la Federación o Equipo Argentino cubrir los gastos del piloto que cumpla con la jefatura de los equipos. 6toº) **Conformación de los equipos para los mundiales de Alemania y Francia 2020:** No habiendo más temas que tratar y siendo la hora 20:30, se da por terminada la sesión. Próxima reunión de consejo el día lunes 25 de Marzo en la sede Anchorena 275, Cap Fed.