

Acta 04-11-2019

Acta número 966. En la ciudad Autónoma de Buenos Aires, a los cuatro días del mes de noviembre de 2019, siendo la hora 10:30, se da comienzo a la reunión del Consejo Superior de la FAVAV en la sede de la institución, sita en calle Anchorena N° 275, encontrándose presentes los siguientes integrantes del Consejo Superior, José Carlos Damiano, Diego Sanchez, Juan Souza, Alejandro Narváez, Sergio Solfa, Fernando Repicky, Alejandro Ferrareso. Se pone a consideración el acta de la reunión de Consejo anterior la que es aprobada por unanimidad. Dando comienzo a la reunión, se pasa a tratar el siguiente orden del día:

1°) **Convocatoria al Equipo Argentino para los Mundiales de Alemania y Francia 2020:** Se decide realizar una nueva convocatoria al Equipo Argentino, informando las últimas situaciones y confirmando hasta el momento, los Jefe de Equipo para el Mundial de Francia.- Sr. Federico Buscema y para el Mundial de Alemania – Sr. Enrique Lippi. Desde el Consejo Superior de F.A.V.A.V se realiza nuevamente el pedido de intención a participar en el Campeonato Mundial de Chalons (Francia) para la Clase Club, a los pilotos que se encuentren en los puestos siguientes de la SNU Clase Club, para ocupar la plaza saliente, del piloto Maximiliano Luengo.

2) **Listado de Insignia “C de Plata”:** Se dará difusión del “Libro Mayor de Insignias C de Plata” de la F.A.V.A.V, a través de la página web. Se solicita a los pilotos que se encuentren dentro de las irregularidades en el NO cumplimiento del punto 5.1.1.4 del reglamento para debutar en Campeonatos Nacionales, regularicen su situación dentro de los 15 días previos a la presentación en el próximo Campeonato Nacional.

3°) **Convenio F.A.V.A.V con Y.P.F (socio serviciclub):** Se informa por presidencia de la reunión mantenida con el Jefe de ventas de aeronautas el Sr. Rodrigo Palisa y miembros del directorio para implementar y poner en prueba la incorporación de un vuelo en planeador dentro de la cartilla de premios para el canje de puntos con la tarjeta Y.P.F serviciclub. De esta manera tener la posibilidad de impactar con nuestra actividad de Vuelo a Vela, en más de dos millones de socios Y.P.F serviciclub en todo el país. En tal sentido se convocó a 27 clubes afiliados a F.A.V.A.V para ser parte de este nuevo desafío, dando comienzo con esta prueba inicial, a realizar 5 vuelos de planeador por cada institución, para cada beneficiario socio de Y.P.F serviciclub que quiera canjear sus puntos y elegir un vuelo en planeador dentro de los premios, iniciando este proceso de prueba para los primeros días de diciembre 2019, donde desde F.A.V.A.V avisaremos a cada una de las instituciones el procedimiento a cumplir.

4°) **Copa Challenger Clase Club:** Se decide la entrega de la Copa Challenger “Equipo Argentino 32WGC2012” al ganador del Campeonato Clase Club, en reconocimiento a la destacada actuación del Equipo Argentino en el Mundial de Vuelo a Vela realizado en el Club de Planeadores Otto Ballod de la ciudad bonaerense de Adolfo Gonzales Chaves y en reconocimiento a la continuidad de las ediciones de los Campeonatos Nacionales Clase Club en Argentina.

5°) **Reunión con altos directivos de Sancor Seguros:** Se informa por presidencia de las reuniones mantenidas con el Ing. Carlos Bernardi, (Gerente General Riesgos) y con el Sr. Marcos Roberto Montini (Encargado Oficina Comercial) donde se manifestó por parte de F.A.V.A.V la problemática actual de los costos en las pólizas de seguros, llegando a un acuerdo institucional, comprometiéndose a realizar un informe de situación de cada institución abordando la problemática de manera urgente.

6°) **Antenas O.G.N:** Continúan los trabajos para el armado de nuevas estaciones, de esta manera poder acceder con las mismas para cubrir la zona del Campeonato Nacional Clase Club. Se decide instalar 5 estaciones, en las instalaciones del Club de Planeadores Rivadavia, en Realico, en las instalaciones de la pista de Robert, propiedad de Simón San Sebastian, en el Club de Planeadores Bolívar, en el Club de Planeadores La Pampa y mejorar la recepción de la antena de Trenque Lauquen, garantizando de esta manera la cobertura de toda la zona a volar en el próximo Campeonato Clase Club noviembre 2019. El costo actualizado de las estaciones es de \$25.000.

6to) Handicap: De acuerdo a los intensos trabajos observando y analizando sistemas de hándicap como habíamos hecho referencia en la última Asamblea Anual Ordinaria de F.A.V.A.V con el objetivo de mejorar el vigente(DAeC).

- a) Se realizaron estudios sobre el hándicap norteamericano(SSA)modificando las cargas alares, de acuerdo a las fórmulas para ellas previstas. Los resultados de este proceso NO dio con los resultados esperados.
- b)) Se continuo con el análisis del handicap Australiano para planeadores lastrados, cómo referencia de los estudios anteriores mencionados. NO obteniendo resultados favorables para la totalidad de los planeadores de las clases seleccionadas.
- c) Se decide continuar aplicando el sistema de handicap fijo DAeC,(Aleman) continuando con lo realizado en estos últimos periodos, comprometiendo al equipo de trabajo continuar con los análisis de sistemas de hándicap de otros países ,abordando la problemática y presentar en la próxima Asamblea Anual Ordinaria de F.A.V.A.V los trabajos realizados.

7mo) SN Clase Standard: Ante las nuevas incorporaciones de planeadores para las clases 15 metros combinada libre, se resuelve separar la CLASE STANDARD de la SN de clases standard combinada y 15 metros libre combinada, teniendo su propia SN para clasificar y disponer de plazas para los campeonatos mundiales

Se informa que los pilotos que clasifiquen en otras SN, podrán acceder a volar otras clases que queden vacantes, acreditando experiencia en competencias internacionales anteriores y solicitando la plaza al Consejo Superior de F.A.V.A.V para su análisis y /o aprobación.

No habiendo más temas que tratar y siendo la hora 16hs, se da por terminada la reunión, en el lugar y fecha arriba indicados.

Atentamente.

José Carlos Damiano

Presidente C.S