

## Acta 03-02-2020

**Acta número 967.** En la ciudad Autónoma de Buenos Aires, a los tres días del mes de Febrero de 2020, siendo las 10:30 Hs., se da comienzo a la reunión del Consejo Superior de la FAVAV en la sede de la institución, sita en calle Anchorena Nº 275, encontrándose presentes los siguientes integrantes del Consejo Superior: José Carlos Damiano, Diego Sanchez, Juan Souza, Alejandro Narváez, Sergio Solfa, Fernando Repicky, Alejandro Ferrareso.

En primera instancia, se pone a consideración el acta de la reunión anterior del consejo superior, la cual es aprobada por unanimidad. A continuación, se propone el tratamiento de los temas correspondientes a la orden del día, a saber:

**1°) Informe contable impositivo:** El tesorero de FAVAV, Sr. Diego Sánchez, procede a informar la actual situación contable-impositiva desarrollada por la CPN Mabel Sassano, enumerando también la documentación presentada ante la I.G.J., para de esta manera mantener la personería jurídica y la exención impositiva de la Federación.

**2°) Carta descargo del piloto Maximiliano Luengo:** Se da lectura al escrito presentado por el piloto del Club de Planeadores Rivadavia, con fecha 21 de Noviembre de 2019, en relación a lo resuelto en la reunión de Consejo Superior del día 07 de Octubre de 2019 (Acta Nro. 965) donde se determinó la quita de puntos para las selecciones nacionales a todos aquellos participantes que no hayan cumplido con los requisitos necesarios descriptos y detallados en el reglamento de campeonatos nacionales, específicamente en este caso, con el punto del reglamento 5.1.1.4.

Al finalizar la lectura y análisis del presente escrito, la totalidad de los miembros presentes del CS ratifican por unanimidad lo determinado oportunamente (Acta Nro. 965).

**3°) Nueva Selección Clase Club:** De acuerdo con el punto anterior, y en vísperas de próximos compromisos deportivos internacionales, se conforma y se presenta la nueva Selección Nacional Clase Club.

**4°) Convocatoria para el Campeonato Mundial Clase Club Francia 2020:** Se informa la convocatoria realizada a los Sres. Pilotos que componen las primeras posiciones de la presente Selección Nacional Clase Club. En la primera posición, se convoca nuevamente al piloto José María Dentone, del Club de Planeadores Zárate - quien ostenta la primera prioridad - quien DESCARTA la posibilidad, siendo actual interesado y pre-inscripto para volar la clase biplaza (multi-seat) con el también piloto de la institución zarateña, Felipe Girado, en el próximo mundial de la clase 20 Mts. en Stendal-Alemania. Se prosigue con la segunda ubicación, con el piloto de Rosario Lucas Goldenzweig, quien CONFIRMA nuevamente su posición de participar en dicho mundial y clase, tomando la primera de las dos plazas disponibles.

Se continúa con la siguiente posición de la Selección Nacional Clase Club – tercer lugar - con el piloto del Club de Planeadores Bolívar, Matías Lanzinetti, quien ACEPTA la segunda plaza vacante, quedando conformado de esa manera el equipo nacional para la Clase Club en el próximo mundial de Châlons-en-Champagne, Francia, en el próximo mes de Agosto del corriente.

**5°) Conformación del Equipo Argentino para el Mundial de Vuelo a Vela en Châlons-en-Champagne-Francia:** Clase 15 metros: Sebastián Luengo - Manuel Darrain. Clase Standard: Damián Goldenzweig - Santiago Berca, Clase Club: Lucas Goldenzweig - Matías Lanzinetti. Jefe de Equipo: Federico Buscema.

6°) Convocatoria a pilotos de la SNU para volar la Clase 18 metros en el Mundial de Stendal-Borstel, Alemania: Se informa por presidencia la convocatoria realizada a los Sres. pilotos que componen la SNU para ocupar las 2 vacantes de la clase 18 metros, para de esta manera poder completar y enviar el formulario NAC de pre-inscripción correspondiente, a las autoridades organizadores del presente mundial.

7°) Conformación del Equipo Argentino para el Mundial de Vuelo a Vela en Stendal-Borstel-Alemania: Clase 20 Metros (Multi-seat): Jose María Dentone - Felipe Girado. Clase 18 metros: Federico Buscema - Sergio Reinaldo. Clase Libre: Javier Gaude - Simon San Sebastian.  
Jefe de Equipo: Enrique Lippi.

8°) Envío del formulario NAC: Se informa por presidencia del envío desde la secretaría de CADEA del Formulario NAC a la organización del Mundial de Stendal-Borstel, Alemania, con los pilotos del Equipo Argentino para dicha sede.

9°) Nacional Brasileiro y Pre-Panamericano: Por presidencia se informa la comunicación mantenida con la presidenta de la Federación Brasileira de Vuelo a Vela, Sra. Valeria Caselato, comunicando novedades y resaltando el formato de clases para dicho certamen: A)- Monomarca Jantar Std. 2/3 "sin lastre" (Clase Club) y B)- Clase 15 Metros con hándicap (incluyendo planeadores ASW-20, LS6, Ventus A/B, Ventus 2) manteniendo 6 plazas por clase para los pilotos argentinos, más la plaza disponible del último campeón Panamericano, Sr. Carlos Lucci. Dicho campeonato se desarrollará en la primera semana del mes de septiembre de 2020, en la localidad de Luis Eduardo Magallanes.

10°) Nota por parte del presidente del Club de Planeadores Rivadavia: Se informa de la nota recibida por el Sr. German Alvarez, Presidente del Club de Planeadores Rivadavia, informando la razón por la cual el piloto de su institución, Sebastián Luengo, se vio imposibilitado de asistir a la ceremonia de clausura del último campeonato nacional multiclasas en la localidad de Azul; donde recibiría tanto el galardón por haber ganado la última tarea de la clase 15 metros, como así también el 3er puesto del podio en la clasificación general. El Sr. Alvarez en su escrito, enunció motivos laborales impostergables por parte de Sebastián Luengo. Agradecemos al Club de Planeadores Rivadavia su consideración en el envío de la nota, explicando dichos motivos al CS de FAVAV los cuales fueron retransmitidos a los organizadores del campeonato.

11°) Valor del Enganche para Campeonatos Regionales: Se pone a consideración y es aceptado de manera unánime por los consejeros presentes, modificar a 50 litros de combustible AVGAS 100LL el valor de los enganches para Campeonatos Regionales, fomentando la participación de nuevos pilotos en dichos certámenes.

12°) Nuevos requerimientos para participar como pasajeros en Campeonatos Regionales y Nacionales: Con el objetivo de fomentar la participación de jóvenes y/o nuevos pilotos en la actividad deportiva, considerando la docencia en un planeador biplaza, la mejor aula que se le pueda ofrecer a un piloto novel, y más aún, en oportunidad de participar de un campeonato; se considera y se aprueba de manera unánime como único requerimiento para participar como pasajero en un biplaza en un campeonato, la de poseer únicamente el PILOTO CMA vigente al momento de la inscripción al evento.

**13°) Situación Actual con YPF - Convenio Tarjeta Socio SERVICLUB:** Se informa de la nota recibida por parte del Sr. Eugenio Gigena del área de marketing y programa SERVICLUB de YPF, requiriendo material fotográfico de la actividad, como así también solicitando la firma de la carta oferta con la FAVAV, para el pronto lanzamiento del convenio.

**14°) Asamblea Anual Ordinaria de FAVAV:** Se aprueba de manera unánime el pedido del Club de Planeadores Bolívar para ser sede de la Asamblea Anual Ordinaria el día 20 de Junio del corriente año en las instalaciones de la Biblioteca Rivadavia, lugar donde se realizara la clínica deportiva y de seguridad el pasado 25 de mayo de 2019.

**15°) Observaciones del 66 Campeonato Nacional de Vuelo a Vela Azul 2020:** Ante las recurrentes observaciones y sugerencias por parte de participantes y equipos, que consideraron ciertos déficits en distintas áreas clave respecto de la organización del mencionado campeonato, se pone en vigencia para los próximos Campeonatos la formulación de una encuesta de valoración para calificar las distintas áreas de mayor relevancia como lo son: Operaciones, Deportiva, Meteorología, Pistas, Accesos, Zonas de estaqueo, Lastre, Sanitarios, Camping, Seguridad, Cantina, Internet, Antena OGN. Dicha encuesta se le entregará a cada piloto participante para luego realizar la calificación del evento en dichas áreas. Como propuesta tentativa, se tomara el sistema de calificación de valoración: malo - regular – bueno - muy bueno - excelente. El resultado de estas encuestas será otorgado a modo de devolución a los organizadores luego de culminado el evento.

**16°) Carta de reconsideración de clasificaciones finales de la Clase Estándar del 66 Campeonato Nacional de Azul, por parte del Piloto del Club de Planeadores Rosario, Cristian Franzini:** Se dio lectura y análisis a los argumentos descriptos en el presente escrito por el mencionado piloto. De esta manera se examinaron en detalle todos los elementos en consideración, participando también al Director del Campeonato, Sr. Daniel Sotile, como así también al piloto de seguridad de la Asociación Aeronáutica Azul, Sr. Jorge Tartara, quienes en conjunto con los miembros del CS y de manera unánime, resolvieron mantener sin alteraciones las clasificaciones de la última prueba puntuable y de la clasificación general de la Clase Estándar correspondiente a dicho certamen.

**17°) Agradecimiento:** Se hace extensivo el agradecimiento a las autoridades de las instituciones del Club de planeadores Tres Arroyos y Aeroclub 9 de Julio, quienes han tenido una inconmensurable predisposición para con la FAVAV, la Asociación Aeronáutica Azul y la organización del 66 Campeonato Nacional de Vuelo a Vela, ofreciendo de manera desinteresada sus aviones remolcadores como así también sus pilotos; Sres. Santiago Santagiuliana y Cristian Ferrero a quienes también agradecemos; considerando la no participación de pilotos de sus respectivos clubes en la competencia, pero participando de igual manera con sus aviones y pilotos remolcadores. Estas acciones son las que resaltan y enaltecen los valores que queremos promulgar en nuestro deporte. Por tal motivo, se resuelve a modo de gratificación por su desinteresada colaboración, entregar una inscripción para campeonato regional "SIN COSTO" para cada institución.

**18°) Revisión del Reglamento General para Campeonatos Regionales y Nacionales:** Con la finalidad de actualizar y/o reconsiderar cualquier punto que pueda ser necesario, se propone como tema central para la próxima reunión de C.S la revisión de dicho reglamento, para de esta manera avanzar en puntos que puedan estar ausentes y/o desactualizados.

No habiendo más temas que tratar y siendo las 17 Hs., se da por concluida la presente reunión, en el lugar y fecha arriba indicados.

***Atentamente,***  
***José Carlos Damiano***  
***Presidente C.S.***