

Acta N°951.

En la ciudad Autónoma de Buenos Aires, a los veintiocho días del mes de agosto de 2017, siendo la hora 10:30, se da comienzo a la reunión del Consejo Superior de la FAVAV en la sede de la institución, sita en calle Anchorena N° 275, encontrándose presentes los siguientes integrantes del Consejo Superior: **José Damiano, Dino Ghioni, Juan Souza, Diego Sánchez, Julio Mascheroni, Ariel Contini, Fernando Repicky, Javier Gaude.**

Ausentes con aviso: **Eduardo Toselli, Eduardo Barrera, Alejandro Narvaez.**

Presentes como invitados: **José Dentone.**

Dando comienzo a la reunión, se pasa a tratar el siguiente orden del día:

1º) Título: ANAC – EANA: Nuestro Presidente y nuestro Representante de Relaciones Institucionales se reunieron con representantes de ANAC y EANA, con el siguiente informe:

ANAC. Se presentaron los manuales de cuatro clubes, (Junin, Catamarca, Gral.Roca y Esperanza); Se levanto la escuela de Trenque Lauquen que estaba dada de baja; Nos reunimos con Silvina Stampella y acordamos detalles para el TIP de instructores de Rafaela; Nos reunimos con Gustavo Solinio director del URI y tratamos los temas de: lograr la esencion del impuesto de bien suntuoso a los planeadores, Aranceles eana se esta firmando el decreto y tendrá validez retroactiva para los clubes, le solicitamos la nota para publicar en el lanzamiento de la revista volovelismo argentino; Nos reunimos con Pablo Pisano en control educativo con quien acordamos trabajar con vistas a los cursos para instructores donde desde anac en acuerdo con favav se estarían diferenciando los cursos de instructores de avión, globo y ultralivianos (aerodeportivos) de los cursos de instructor de avión y lograr dictarlos en todo el país.

EANA. La reunión se realizo con el Jefe de eana, Agustin Rodriguez Grellet, Matias Bascary Miller, y Silvana Enriquez con quienes intercambiamos información y solicitamos trabajar en tres aspectos diferentes. Planeadores en Cordillera, Uso de espacio aéreo en campeonatos y clubes cercanos a aeropuertos. Los invitamos a que dieran charlas en nuestros campeonatos nacionales como lo acostumbra ypf a lo cual se vieron entusiasmados y por ultimo los pusimos en conocimiento de la implementación en argentina del sistema OGN a partir de esta temporada con el uso de los Flarm.

2º) Título: TIP INSTRUCTORES: Se publicará una solicitada para que por favor los diferentes instructores y demás interesados realicen la debida inscripción en el TIP de Instructores a realizarse en el C.P Rafaela. Allí se publicara que además de dicha actividad se estará renovando licencias obsoletas y se hará la presentación del nuevo Manual de Instrucción de Planeador.

3º) Título: FLARM: Se está realizando la gestión correspondiente para la cesión de créditos necesaria por parte de CADEA a Aerotec Argentina en miras de finalizar el proceso de importación de los FLARM. Las gestiones se realizan por parte del Presidente de Favav, del Representante de Relaciones Institucionales, en conjunto con el presidente de CADEA y el importador de dicha empresa, Gustavo Marón.

4º) Título: MANUAL DE INSTRUCCIÓN: Se define el precio de venta a los clubes en \$600 (pesos seiscientos). Se espera la aprobación por parte de ANAC en breve, para comenzar con su impresión.

5º) Título: ACTAS C.S: Se comenzará con la publicación del acta de cada mes en la página web de FAVAV.

6º) Título: REVISTA V.A: Se leyó la propuesta de convenio realizada por los responsables de la edición y publicación. Se decide como primer paso realizar una encuesta vía cuenta oficial de la Federación en Facebook para obtener un estimativo de suscriptores. Además comenzaran las tratativas con los auspiciantes, para también tener un estimativo de los fondos a disponer para la publicación de la misma.

7º) Título: LICENCIA FAI: Se reenvía mail con las indicaciones y procedimiento a los clubes para el pago y la obtención de las licencias,

8º) Título: SOLICITUD HANDICAP: El CS informa frente a la solicitud del Sr. Carlos Calamante respecto a la revisión del hándicap del planeador Kestrel 19, que el hándicap de dicho planeador será el que figura en el DAEC actualizado al año 2017. Esto se le informará mediante e-mail al solicitante.

9º) Título: MUNDIALES 2018: El comité de selecciones presentó a consideración del C.S los siguientes equipos: En la clase club, Javier Gaude y Felipe Girado; clase standard, Cristian Francini y Gonzalo Riera; clase 15 mts., MatiasPasztor y Sebastian Luengo; clase 18 mts., Santiago Berca y DamianGoldenzweig, clase open, Juan Pablo Verdura; y en la clase 20 mts biplaza, Martin Bossart y José Dentone. El C.S. aprueba de manera unánime la conformación de dichos equipos.

10°) Titulo: SELECCIÓN NACIONAL: Se aprueba el acta de la reunión realizada en el C.A.P. Albatros, a partir de la cual se constituirá un borrador del reglamento para considerar su aprobación por parte de este consejo. Previo a esto se realizó la lectura y consideración del mensaje de correo enviado por DamianGoldenzweig.

11°) Titulo: P.G.C:

A) Desde el consejo superior y por pedido del director del campeonato, Eduardo Toselli, se le solicita al sr. Sergio Reinaudo que la gestión de reválida de licencias se realice conjuntamente a través de UN solo y único mail con destinatario al área correspondiente de ANAC, donde contenga Nombre completo, Numero de Licencia, vigencia Psicofísico, y vigencia de licencia FAI.

B) El C.S solicita a los sres. Eduardo Toselli y Sergio Reinaudo tengan a consideración la necesidad de comunicar de manera urgente la debida inscripción mediante comprobante de depósito a los diferentes jefes de equipo, con fecha máxima al 15 de septiembre.

C) Se decide que aquellos clubes y privados que alquilen planeadores para la competencia sean beneficiados con la otorgación de un equipo FLARM a costo cero.

D) Por motivos de no disponibilidad de fondos, el costo del seguro de casco correrá por parte del piloto.

E) Se define que aquel piloto argentino que concurra al Nacional Clase Club con miras al entrenamiento para el P.G.C, será exceptuado del pago de inscripción para dicho evento continental, pero si costeará el valor de los remolques, que tendrán el valor establecido para los remolques en campeonatos nacionales. Para aquellos casos que el piloto convocado al P.G.C no concurra al Nacional Clase Club, abonará una inscripción al PGC de igual monto al de los campeonatos nacionales.

F) El sr. JoseDamiano se reunió con la Honorable Comisión Directa del Club de Planeadores Otto Ballod, y se definieron los siguientes puntos en el acta siguiente:

[Reunión del día 12/08/2017

Se abre la sesión, contando con la presencia del Sr. José Carlos Damiano, presidente del FAVAV, y los siguientes socios: Santiago Alberto Colussi, Juan José Souza, Gustavo Vazquez, J.L.Conde, Raúl Garda, J.R.Rossini, E. Balbuena, Marcelo Navarro, Daniel A.Dekker, IvanOrellano y Luis Etchevers .

A efectos de la organización del próximo Campeonato Panamericano, se establecen las siguientes pautas.

1) Serán absorbidos por FAVAV, los siguientes gastos: Energía eléctrica, mantenimiento de pistas completo, incluyendo 4 cortes, estimados en 180 hs, de trabajo y un consumo de 2500 lts. de combustible.(12 litros de Gas Oil x ha. Aprox. \$50.000 2) Limpieza y mantenimiento de sanitarios en los días del campeonato,4 personas rotando, a un valor de \$100 pesos la hora, ½ DIA, da un total de \$32.000 3) Se tomarán seguros por 6 meses para las máquinas participantes de RC mas el correspondiente seguro de casco por un mes de campeonato a cargo de los pilotos participantes. 4) Espacio Aéreo: se encargan FAVAV y EANA 5) Aviones Remolcadores; se establece un mínimo de 6 aeronaves. Se designa al Sr IvanOrellano(integrante del equipo de operaciones) en organizar el pedido a los clubes de la zona. 6) Costo de Remolque: se establece un precio equivalente a 50 u\$d. FAVAV aplica el mismo sistema de devolución en el precio del remolque que se realiza en los campeonatos Regionales y Nacionales. 7) Combustible: se estima un consumo de 5000 lts. deaeronafta.para los días de entrenamiento y pruebas oficiales. El remanente tendrá el club anfitrión la oportunidad de comprarlo para garantizar el consumo en el próximo campeonato NACIONAL. (De igual manera que se realizó finalizado el mundial). 8) Inscripciones: u\$s 600 para los extranjeros. 9) Meteorología: a cargo de CADEA y FAVAV (Se realizaron la reserva de las 2 habitaciones en el hotel Central)10) Viáticos y hospedaje: a cargo de FAVAV, miembros de IGC y colaboradores que no vivan en Chaves donde tendrán que asistir desde sus ciudades.(ver cuadro de personas asignadas a las tareas en diferentes áreas) 11) Infraestructura: pintura oficinas las realizará José Carlos Damiano. Por no ser un número mayor a 40 pilotos, se realizará la reunión de pilotos en el lugar donde se desarrollaron en el último Regional de Noviembre 2016,donde funciono a la perfección en comodidad y privacidad. 12) Se equiparán todas los planeadores con dispositivos FLARM,(anticolisión). 13)La ceremonia de aperturase realizara en la plaza central ,contaremos con la colaboración de la dirección de cultura de Chaves para el sonido y difusión en los medios locales y regionales. 14) Desde FAVAV se participara a funcionarios de la Provincia de Buenos Aires y también a nivel Nacional dejando al club Otto Ballod las invitaciones locales, siempre compartiendo el logo del Panamericano y de FAVAV. 15) La ceremonia de clausura se realizara en el Otto Ballod, como se ha hecho en campeonatos anteriores, el podio enfrente a los hangares, discursos y cena de camaradería en el hangar grande a cargo de la concesión del servicio gastronómico. 16) Premios; la FAVAV se ocupara de comprar las copas para las 2 categorías y de las banderas de los equipos para colocar en los mástiles,ver bandera FAI. 17) Definir las áreas de trabajo, los socios del Otto Balloddemostraron nuevamente predisposición para los trabajos durante el campeonato, manifestando saber con tiempo sus lugares de trabajo. 18) Plan de contingencia, la FAVAV,mediante nota oficial deberá saber con cual servicio de Bombero contara,(De la Garna –Chaves) 19) Se librará una nota oficial de FAVAV al Intendente para pedido de audiencia y definir las áreas de servicios que afectaran durante el campeonato(recolección de residuos,seguridad, policía). 20) La FAVAV se hará cargo del sereno Sr Siliaci (\$500) durante las noches del campeonato,sector oficinas,camping y baños.

Releídos todos los puntos anteriores, y quedando informados los socios del Otto Ballod, manifiestan su total apoyo a la realización del Panamericano en su predio, se finaliza la reunión pactando una nueva fecha para la siguiente reunión el día Sábado 2 de septiembre.]

12°) Título: Modificación a Reglamento General de Campeonatos: En vistas a estar siempre atentos a los requerimientos de seguridad se decide agregar el punto 1.4.1.9 tal cual se redacta a continuación:

1.4.1.9. El piloto que en los últimos 4 (cuatro) años no haya participado en “Campeonatos Nacionales” deberá acreditar haber participado de una Clínica de vuelo deportivo, o haber volado en un Regional, o haber volado en una Copa fiscalizada por favav en la temporada previa. A su vez el piloto deberá presentar una nota de la Comisión Directiva del club que lo patrocine que diga estar en condiciones de entrenamiento aceptable para dicho evento.

Próxima reunión: Se resuelve convocar a la próxima reunión para el día sábado 23 de septiembre de 2017 en el Club de Planeadores Rafaela. No habiendo más temas que tratar y siendo la hora 16hs se da por terminada la sesión, en el lugar y fecha arriba indicados.

Secretario

Presidente