

# FEDERACIÓN ARGENTINA DE VUELO A VELA



*Formulario reclamo de Record para planeadores y Motoplaneadores*

## FORMULARIO A – ALTITUD ABSOLUTA y/o GANANCIA DE ALTURA

### 1. Declaración de Reclamo

1 Clase de record	<input type="radio"/> Clase Abierta D-O (solamente)
2 Categoría de record	<input type="radio"/> General <input type="radio"/> Femenino
3 Tipo de record	<input type="radio"/> Ganancia de Altura <input type="radio"/> Altitud absoluta

4 Nombre del piloto .....Sexo .....

5 Dirección.....Nacionalidad .....

6 Licencia Deportiva no. .... Válida hasta .....

7 Tipo de planeador ..... Matrícula: .....Mat. Deportiva .....

8 Día del vuelo ..... Hora de despegue .....

Para multiplazas:

9 Nombre del tripulante .....Sexo ..... Edad .....

10 Dirección .....Nacionalidad .....

11 Licencia Deportiva no. .... Válida hasta .....

12	<b>PERFORMANCE RECLAMADA</b>	<i>Altura de ..... metros</i>
----	------------------------------	-------------------------------

13 **Si se usó un motoplaneador**, el medio de propulsión fue:  
 Detenido antes de la partida de la performance de vuelo  
 No operado durante la performance. Recuerde completar el Formulario D.

**Este vuelo fue llevado a cabo de acuerdo al Código Deportivo FAI.**

14 Firma del piloto ..... Fecha .....

*Nombre del Piloto:*

*Fecha del Vuelo*

I

# FEDERACIÓN ARGENTINA DE VUELO A VELA



*Formulario reclamo de Record para planeadores y Motoplaneadores*

## 2. Declaración de Despegue

1 Lugar de despegue ..... Elevación (amsl) ..... metros

2 Latitud ..... Longitud.....

3 Método de Despegue ..... Hora.....

4 Punto de Corte (o detención del medio de propulsión) .....

5 Latitud ..... Longitud .....

6 Altitud (amsl) ..... metros Hora .....

### Solo para remolque por avión

7 Tipo de avión de remolque ..... Matrícula .....

8 Nombre del piloto remolcador ..... N° de Licencia .....

9 Firma del Piloto Remolcador ..... Fecha .....

## 3. Certificado de aterrizaje

1 Lugar de aterrizaje .....

2 Latitud ..... Longitud .....

3 Hora de aterrizaje ..... Elevación (amsl) ..... metros

En caso de aterrizaje NO observado por un Observador Oficial, incluir el certificado de aterrizaje original y brinde los detalles de dos testigos mas abajo:

A Nombre .....

B Dirección .....

C Teléfono ..... Día de la firma Original.....

D Nombre .....

E Dirección .....

F Teléfono ..... Día de la firma Original.....

4 Firma del OO..... Fecha.....

5 Nombre del OO (impresa)..... Número OO.....

*Nombre del Piloto:*

*Fecha del Vuelo*

II

# FEDERACIÓN ARGENTINA DE VUELO A VELA



## Formulario reclamo de Record para planeadores y Motoplaneadores

### 4. Procedimientos con el Registrador de Datos

El barograma del Registrador de Datos debe evidenciar toda la información requerida por el Código Deportivo FAI, Sección 3. Si el barograma fue usado para verificar la altitud de Partida y/o Llegada, el barógrafo debe ser calibrado dentro de los 2 años previos al vuelo O dentro del mes siguiente al vuelo.

1 Tipo de Registrador ..... Serie no. ....

2 Fechas de Calibración: Antes del vuelo ..... Después del vuelo.....

3 El barógrafo es parte de un Registrador de Vuelo aprobado por la IGC y la instalación e el planeador y cualquier sellado requerido fue realizado de acuerdo a la aprobación IGC. El barograma sustancia el reclamo.

4 Firma del OO..... Fecha.....

5 Nombre del OO (impresión)..... Número OO.....

### 5. Análisis de datos

1 Nombre de la persona aprobada por el CAN para analizar datos de vuelo.  
.....

Se han hecho todos los chequeos requeridos para verificar el vuelo y se encontró que sustentan el reclamo realizado.

2 Firmado ..... (Analista de datos de vuelo aprobado)

### 6 . Lista de Adjuntos (marcar los círculos y conserve copias)

1 Diskette con archivo de datos del en formato \*.igc y formato original del fabricante.

2 Declaración del Registrador de Vuelo (si no está en el diskette).

3 Certificado de Calibración del Barógrafo del Registrador de vuelo. (requerido para medir alturas)

4 Certificado original de aterrizaje.

5 Mapas desde los cuales puedan determinarse posiciones geográficas con una precisión de por lo menos 0.5 kms (no esencial, pero recomendado)

6 Descripción narrativa del vuelo hecha por el piloto.

7 Descripción del método de medición / observación utilizado por el OO para verificar que el planeador clasifica para la clase reclamada..

8 Descripción narrativa de un OO en nombre de todos los OOs involucrados.

9 Evaluación de las alturas por una persona u organización autorizada por el CAN.

10 Lista de los nombres, direcciones y números de teléfonos de todos los OOs involucrados con el reclamo.

11 Formulario D (Solamente para Motoplaneadores).

12 Otros; especificar abajo.

**Nombre del Piloto:**

**Fecha del Vuelo**

III